

L-TEX

エルテックス

UE1

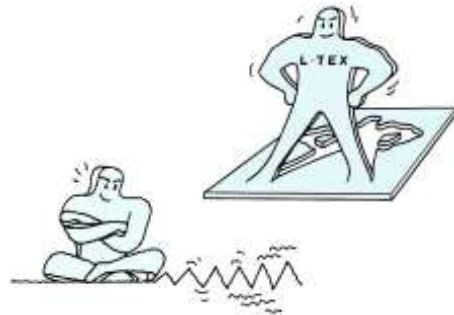
エルテックスは、鉄道車両の車内騒音を効率良く低減させる床構造です。基本構成は、振動を吸収する中塗層と、振動を抑制する上塗層からなります。鉄道車両の床下からの振動を吸収、抑制することにより快適な車内空間を提供することが可能となりました。さらに高い耐水性、耐薬品性を有し、過酷な使用環境にも対応できる床構造です。

特長

1. 優れた遮音効果
2. 耐水性・耐薬品性
3. 強靱な床物性

用途

1. 鉄道車両用床構造



標準工程

下地処理

1日目

汚れを除去し、1次プライマーを塗装する
(基板によってプライマーを選定する)



下塗①

1日目

2次プライマーを刷毛で塗装する



中塗

1日目

ローテックスF22と骨材を混合し、コテで塗装する

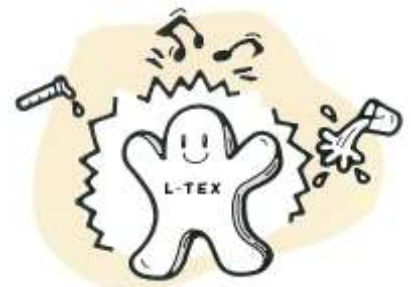
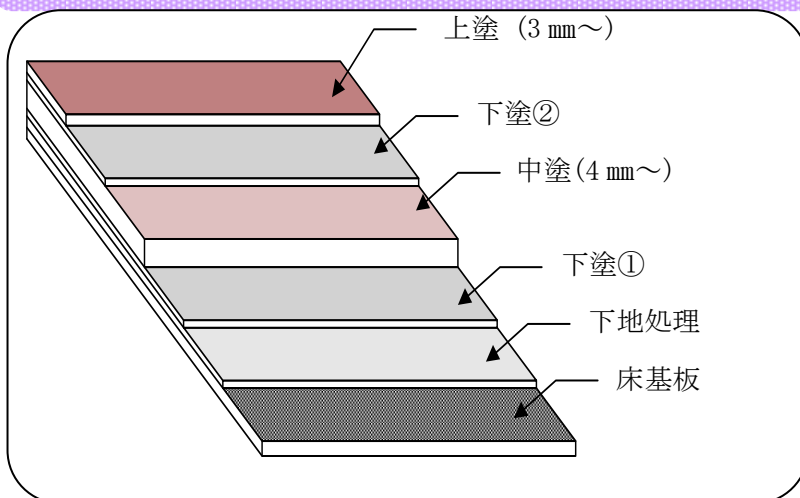


下塗②・上塗

2日目

2次プライマーを塗装後、エテックスRとH1を骨材と混合し、平滑に塗装する

施工断面図



L-TEX

エルテックス

UE1

一般性状

項目	中塗(ウレタン樹脂)		上塗(エポキシ樹脂)	
	主 剤	硬 化 剤	主剤(R)	硬化剤(H)1
外 観	淡黄色液体	淡黄色液体	淡黄色液体	淡黄～淡褐色液体
比 重	1.0～1.4	1.0～1.1	1.1～1.2	0.9～1.1
粘 度 (mPa・s/25℃)	300～700	4000～6000	300～1300	1000～2000
配 合 比 (重量比)	主剤/硬化剤=1/1		主剤/硬化剤=7/3	
可使時間 (分/25℃)	50～70		25～35	

塗膜物性

試験項目		結 果	試験方法・条件
かさ比重		1.15～1.25	17 mm厚
曲げ強度 (MPa)		4～6	JIS K 6911
圧縮強度 (MPa)		14～18	
陥没強度 (kg f/10φ)		260～300	自社規格
耐水性	吸 水 率 (%)	0.8～1.2	50℃×168h
	圧縮強度 (MPa)	14～18	
	陥没強度 (kg f/10φ)	220～260	
燃 焼 性		極難燃性以上	鉄道車両用材料燃焼試験

※一般性状・塗膜物性のデータは代表値であり、保証値ではありません。

※塗膜物性のデータは、17 mmの構造厚のものです。

※吸水率のデータは、上塗層単体のものです。

荷 姿

材 料 名		容 量	容 器
ローンテックス F22	主 剤	18 kg	18 ㍓角缶
	硬 化 剤	18 kg	18 ㍓角缶
ユニテックス R		18 kg	18 ㍓角缶
ユニテックス H1		18 kg	18 ㍓角缶
ユニカロン 1mm 丸		30 ㍓	PE 袋
珪砂 7号		30 kg	紙袋
ゴムチップ 1000H		20 kg	紙袋
プライマー501P (2次プライマー)		3.5 kg	4 ㍓角缶

注意事項

- ウレタンの使用に際しては、水分や湿気のない容器を使用して下さい。
 - 施工に際しては、目や皮膚には付けないようにして下さい。
- ※詳細については、安全データシート (SDS) を参照して下さい。



株式会社 宝建材製作所

- 本社・工場 / 〒456-0033 名古屋市熱田区花表町 3-14 TEL. 052-881-6131 JR. 061-3970 FAX. 052-881-6134
- 東京営業所 / 〒105-0014 東京都港区芝 1-8-25 TEL. 03-5730-7889 JR. 057-2145 FAX. 03-5730-7896
- 大阪営業所 / 〒538-0041 大阪市鶴見区今津北 4-8-13 TEL. 06-6969-6260 JR. 071-4135 FAX. 06-6969-6271
- 浜松出張所 / 〒432-8042 浜松市中区上浅田 1-4-11 TEL. 053-458-7888 FAX. 053-458-7888